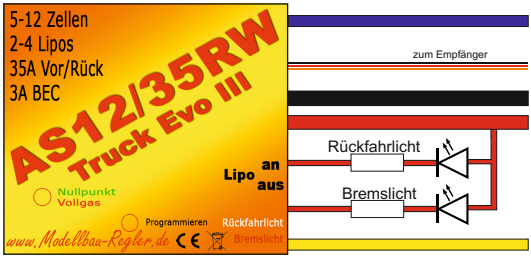
Bedienungsanleitung

AS-12/35RW Truck EVO III mit Liposchutz



Betriebsspannung: 5-14 Zellen / 2-4 Lipos
Maximaler Strom: 35 A, kurz 50 A
BEC: 5,5V S-BEC 3A Dauer, 4-5A kurzzeitig
Ausgänge für Brems- & Rückfahrlicht je 1A

Features:
Programmiermodus
Failsafe
LED-Monitor
Lipoerkennung
Lipo-Unterspannungsschutz
intelligente Softumpolung
Übertemperaturabschaltung

2 Handbremsmodi:
a) Handbremse sanft
optimiert für Straßenfahrzeuge

b) Handbremse hart
optimiert für Offroad, Stehen am Hang und im Gelände

Programmierung AS12-35RW Truck Evo III

Der Regler muss vor der ersten Inbetriebnahme auf den Empfänger bzw. die RC-Anlage programmiert werden.

1. Regler an den Empfänger anschließen
2. Sender einschalten, Gasknüppel auf “Null” bzw. „Motor aus“
3. Fahrakku anschließen
4. Innerhalb von 3 Sekunden nach dem Akkuanstecken den Prog. Taster (direkt unter den LED) drücken
5. Jetzt leuchtet die rote LED
6. Gasknüppel zügig auf “Vollgas” bewegen und dort verweilen bis die grüne LED aufleuchtet
7. Den Gasknüppel zurückziehen auf “Vollgas Rückwärts” und dort halten.
8. Nach erfolgreicher Programmierung gehen beide LEDs aus und der Regler signalisiert mit einen “Beep“ das Speichern der Werte.
9. Wünschen Sie eine besonders schnelle Handbremse (z.B. für das Stehenbleiben am Berg) müssen Sie jetzt den Knüppel erneut auf Vollgas bringen, wenn nicht, dann bringen Sie den Knüppel in Nullposition (normale Handbremse)
10. Haben sie die harte Handbremse gewählt ertönt jetzt erneut ein “Beep”-Ton
11. Nach weiteren 2 Sekunden oder beim nächsten Akkuanstecken leuchtet nach drei Sekunden die LED auf und die Motorbeepquittung (drei kurze Beep, Ausnahme bei Lipos) ist bei angeschlossenem Motor zu hören. Nach dem Motorbeep ist der Regler im Fahrbetrieb.

Betrieb:

Wenn der Regler in den Betrieb geht blinkt nach drei Sekunden eine der beiden LED dreimal schnell. (Lipomodus ausgeschaltet), Ausnahme siehe Abschnitt „Lipoabschaltung“.
Je nachdem welche der beiden LEDs blinkt, wissen Sie in welchem Modus sich der Regler befindet:

- Blinken der roten LED = harte schnelle Handbremse aktiviert
- Blinken der grünen LED = normale weichere Handbremse aktiviert

Nach dem Motorbeep ist der Regler im Fahrbetrieb.
Zum Betrieb mit 2-4S Lipo-Packs muss der Jumper an der Seite des Reglers VOR dem Anstecken des Fahrakkus auf die richtige Position gesteckt werden.

Hinweise:

Die Programmierung am besten mit angeschlossenem Motor vornehmen, so wird das akkustische Signal wahrgenommen und die Gefahr, dass die Motoranschlüsse zusammen kommen wird ausgeschlossen.

Ein versehentliches Drücken des „Prog.“-Tasters im Fahrbetrieb, oder nach den ersten drei Sekunden nach dem Akkuanstecken bleibt OHNE Wirkung. Die eingespeicherten Werte bleiben auch ohne angeschlossenen Akku immer gespeichert und werden nur bei erneuter Programmierung im “Prog.”-Modus überschrieben.

ACHTUNG

Das Verpolen oder falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen! Auch dürfen sich die Motoranschlussleitungen (gelb und blau) bei angestecktem Akku NIEMALS berühren! Der Regler kann auch ohne BEC mit externem Empfängerakku betrieben werden. Dazu die rote Ader des Servokabels aus dem Stecker ziehen und isolieren. Zum Betrieb mit Empfängerakku MUSS die rote Ader getrennt werden sonst wird der Regler beschädigt.

Handbremse

Der AS12-35RW Truck Evo III hat zwei verschiedene Handbremsmodi. Im normalen Modus (grüne LED blinkt) schaltet sich in Nullposition die Bremse langsam ein und sorgt dafür dass das Modell stehen bleibt, aber nicht „voll in die Eisen geht“. Dieser Modus ist für die meisten Anwendungen zu empfehlen, insbesondere für Straßentrucks. Für Crawler und Allrad-Trucks die gerne am Hang stehen bleiben möchten empfielt es sich den Bremsmodus „hart“ zu wählen. In diesem Modus setzt die Bremse sehr schnell ein und verhindert somit, dass das Modell am Hang losrollt. Doch Vorsicht: Dieser Modus kann ein Modell in voller Fahrt ziemlich schnell abbremsen!

Lipoüberwachung und Schutzschaltung

Der AS12-35RW Truck Evo III verfügt über eine Erkennung der angeschlossenen Lipozellen und eine entsprechende Unterspannungsabschaltung. Der Regler liest beim Anstecken die Spannung des Akkus aus und ermittelt daraus die richtige Zellenzahl des Lipopacks.

Stecken Sie den Regler deshalb nur an vollgeladene Lipozellen an!

Der Regler gibt im Lipomodus statt der normalen drei Beep-Töne die Anzahl der Lipozellen an Beep-Tönen und LED Blinken aus. Überprüfen Sie unbedingt ob der Regler die Anzahl Ihrer Lipozellen korrekt erkannt hat, wenn Sie sich unsicher sind stecken Sie den Regler lieber nochmal erneut an.

Bei falsch erkannter Anzahl ist keine korrekte Unterspannungs-abschaltung gewährleistet, nehmen Sie den Regler NIE in den Betrieb, wenn die Zellenzahl falsch erkannt wurde!!!
Im Auslieferungszustand ist die Lipoabschaltung auf AUS gestellt.

Ist alles in Ordnung und Sie fahren den Regler mit Lipos merken Sie, dass ihre Zellen leer sind, wenn der Motor plötzlich stark ruckelt und deutlich weniger Leistung hat. Das ist das Signal das Reglers um Ihnen zu sagen, dass die Zellen leer sind und Sie möglichst schnell ihr Modell heranholen und ausschalten sollten.

Brems- & Rückfahrlicht

Das Rückfahrlicht wird eingeschaltet, sobald Sie mit ihrem Fahrzeug rückwärts fahren. Das Bremslicht wird beim Zurücknehmen vom Gas eingeschaltet und leuchtet je nach vorherigem Gas unterschiedlich lang nach, um ein realistisches Fahrbild zu erzeugen.
Die beiden Ausgänge für Brems- und Rückfahrlicht sind für bis zu je 1 A Laststrom ausgelegt. Die Lichter können mit LEDs oder auch Glühlämpchen aufgebaut werden. Bei Verwendung von LEDs müssen der Spannung und LED-Farbe angepasste Vorwiderstände verwendet werden. Die beiden Kontakte am Regler schalten gegen Masse, so dass auch andere Spannungsquellen, als der Fahrakku zur Versorgung verwendet werden können (z.B. BEC-Spannung, oder externe Akkus). Bei Unklarheiten der Verschaltung von Bremslicht und Rückfahrlichtern bitte Schaltbild auf der ersten Seite dieser Anleitung beachten.
Um die Verbindung zu den Kontakten am Regler herzustellen ist ein Servokabel notwendig das auf die Stiftleiste gesteckt werden kann. Dies ist als Zubehörteil erhältlich. Die nötigen Kabel niemals direkt an die Leiste löten weil dies zur Garantieerlöschung führt.
Der Jumper auf den Anschlüssen für die Lichter ist nur zum Schutz und hat keine Funktion. Wenn die Lichter nicht beschaltet werden kann dieser einfach auf den Stiften bleiben.

Temperaturabschaltung

Dieser Regler besitzt eine Temperaturüberwachung. Sollte er durch Überlastung zu heiß werden regelt er sehr stark zurück (ca 20% verbleibende Motorleistung) und simuliert ein Ruckeln mit dem Motor. Dieses Ruckeln ist keine Fehlfunktion sondern das sichere Zeichen, dass der Temperatur- oder Unterspannungsschutz ausgelöst hat!
Sie können ihr Modell mit der verbleibenden Leistung noch bewegen, sollten das Modell aber sobald wie möglich ausschalten und evtl. abkühlen lassen! Sollte Ihr Regler sich häufiger überhitzen müssen Sie die Fehlerquelle suchen, oder einen stärkeren Regler verbauen. Zu häufige Temperaturabschaltung kann zum dauerhaften Defekt des Reglers führen!

Softumpolung & Motorbremse

Während der Umpolung oder des Motorstopps bremst der Regler automatisch den Motor ab um diesen sowie die Akkus vor hohen Stromspitzen zu schützen. Besonders wichtig ist diese Funktion auch um die Kollektoren teurer Hochleistungsmotoren vor Beschädigungen beim gewaltsamen Umpolen aus voller Drehzahl zu schützen.

S-BEC

Ihr AS12/35RW Truck EVO III ist mit einem so genannten „S“ BEC neuster Technik ausgerüstet. Dies ist bei den allermeisten käuflichen Reglern nicht der Standard. Das S-BEC ist in der Lage beinahe ohne Verluste 5,5 Volt für den Empfänger und auch stärkste oder mehrere Servos bei jeder Fahrakkuspannung zu liefern. Selbst bei 4S Lipo liefert das S-BEC noch volle 3 A dauerhaft ohne ein zu brechen. Spitze bis 5 A.
Der Unterschied zu normalen oft üblichen Standard BEC Lösungen ist enorm, da diese durch ihre hohe Verlustleistung bei starker Belastung den angegebenen Wert nur für Sekunden halten können.
Das S-BEC auf dem AS12/35RW ist vergleichbar mit den Externen S-BEC Lösungen die es zu kaufen gibt nur ist diese Lösung auf Ihrem AS12-35RW Truck Regler schon platzsparend integriert.

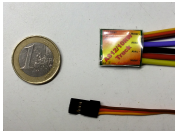
Empfehlung

Platzieren Sie den AS-12/35RW Truck EVO III in ausreichendem Abstand vom Empfänger um Störungen vorzubeugen. Sollte eine starke Erwärmung im Betrieb festzustellen sein, so kann die Ursache eine Überlastung des BECs oder der Endstufe sein. Sowohl das BEC als auch der komplette Regler sind gegen Übertemperatur geschützt, nichts desto trotz ist eine dauerhafte hohe Temperatur nicht gut. Überprüfen Sie die Leichtgängigkeit von Servos und Antrieben und versuchen sie die Belastung auf BEC und/oder der Endstufe zu reduzieren, wenn Ihr Regler permanent heiß ist, oder des öfteren in die Temperaturabschaltung geht.

Vorsicht

Der Betrieb dieses Drehzahlstellers ist nur in Situationen zulässig, in denen Sach- und Personenschäden ausgeschlossen sind. Einen beschädigten Drehzahlsteller (z.B. durch Bruch, Verpolung oder Feuchtigkeit) keinesfalls weiter verwenden. Andernfalls kann es zu einem späteren Zeitpunkt, oder durch Folgefehler, zu Fehlfunktionen kommen.
Der Drehzahlsteller darf nur aus Akkus gespeist werden, ein Betrieb an Netzgeräten ist nicht zulässig und kann den Regler beschädigen!

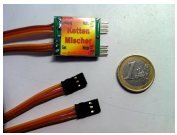
unsere Vor-Rück-Regler



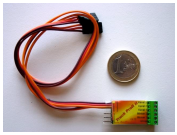
AS 12/10 RW Truck
12 Zellen, 2-3s, 10A, Brems- und Rückfahrlicht
19 x 17 x 5 mm 9 g

AS 12/35 RW Truck EVO III
12 Zellen, 2-4s, 35A, Brems- und Rückfahrlicht
36 x 33 x 11 mm 33 g

AS 12/35 RW Truck Tempomat
12 Zellen, 2-4s, 35A, Brems- und Rückfahrlicht
36 x 33 x 11 mm 33 g



Kettenmischer
seitenkorrekter Mischer für Raupen, Panzer, ...
34 x 34 x 5 mm 15 g



Truck Profi II
Blinker, Warnblinker und 3x Zusatzfunktion
31 x 16 x 7 mm 12 g

Truck Profi II US Version
Beleuchtung nach US-Vorbild
31 x 16 x 7 mm 12 g

Endlagen Add-On
erweitert jeden beliebigen Regler um Endlagen
34 x 34 x 10 mm 11g

Garantiebedingungen

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf diesen Drehzahlsteller. Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen. Das gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche, die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden. Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen
wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist.
Bei Schäden die durch Betriebsbedingungen außerhalb der angegebenen Daten entstehen können wir keine Garantie gewähren.

Dies gilt besonders für :

- Zu niedrige oder zu hohe Betriebsspannungen (Zellenzahl)

- Überhöhte Stromwerte

- Betrieb außerhalb des vorgesehenen Modellbereichs

Dieser Regler ist für RC-Trucks entwickelt bei Verwendung in anderen Modellen wie z.B. Booten oder Flugzeigen können wir keine sichere Funktion gewährleisten.

Rechtliches

CE-Prüfung
Dieses Produkt erfüllt die EMV-Richtlinien 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG
Geprüft nach folgenden Fachgrundnormen:
EN 55014-1/A1 55014-2 / WEEE DE 74067127
Verwendungsberech: Funkferngesteuerte Modelle

Bei Fragen und Problemen wenden sie sich bitte an uns unter:

Inhaber: Manja Willing
Postanschrift: Ostpreußenstr. 26 , 49525 Lengerich
Steuernummer: 327/5241/1447
USt.-IdNr.: DE234296638
Telefonnummer: 05481-3298716

www.Modellbau-Regler.de