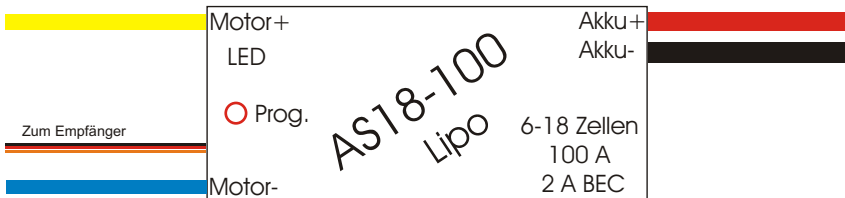




Bedienungsanleitung AS-18/100BEC lipofähig



Leistungsmerkmale:

Betriebsspannung: 6-18 Zellen / 2-5 Lipos
(ohne BEC bis 20 Zellen / 6 Lipos)

Max - Strom: 100 A kurz 120 A

BEC: Max 2 A

Autosetup, Failsafe, LedMonitor,

Lipoabschaltung

Autosetup

Der Regler muß vor der ersten Inbetriebnahme auf den Empfänger bzw RC Anlage programmiert werden.

1. Sender einschalten, Gasknüppel auf "Null" bzw. "Motor aus"
2. Regler an den Empfänger anschließen
3. Akku anschließen (mit BEC max. 18, ohne BEC max. 20 Zellen)
4. Innerhalb von 3 Sekunden nach dem Akkuanstecken den Prog. Taster (direkt unter den LED) drücken.
5. Jetzt leuchtet die **rote LED**
6. Gasknüppel zügig auf "Vollgas" bewegen und dort verweilen bis die **grüne LED** aufleuchtet
7. Den Gasknüppel zurück auf "Null" bzw. "Motor aus" bewegen.
8. Nach erfolgreicher Programmierung gehen jetzt beide Leds aus und der Regler signalisiert durch einen Motorbeep die Speicherung der Werte.
Hierbei wird die Lipoabschaltung automatisch auf "AUS" gesetzt!
9. Wollen Sie die Lipoabschaltung nutzen, müssen Sie innerhalb der nächsten 2sec. den Knüppel wieder auf Vollgas bewegen.
10. Wenn dies geschehen ist gehen beide LEDs an und der Motor beepet vier mal, dass heißt das die Lipoabschaltung auf "EIN" gestellt wurde.
10. Nach weiteren 2sec. oder beim nächsten Akkuanstecken leuchtet nach drei Sekunden die grüne LED auf und die Motorbeepquittung (drei kurze Beep, Ausnahme bei Lipos) ist bei angeschlossenem Motor zu hören.
Nach dem Motorbeep ist der Regler im Fahrbetrieb.

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme mit Lipozellen unbedingt zuerst die rechte Seite durch!!!

Hinweise:

Die Programmierung am besten mit angeschlossenem Motor vornehmen, so wird das akustische Signal wahrgenommen und die Gefahr, dass die Motoranschlüsse zusammen kommen wird ausgeschlossen.

Ein versehentliches Drücken des Progtasters im Fahrbetrieb oder nach den ersten drei Sekunden nach dem Akkuanstecken bleibt OHNE Wirkung

Die eingespeicherten Werte bleiben auch ohne angeschlossenen Akku immer gespeichert und werden nur bei neuer Programierung im "Prog." Modus überschrieben.

ACHTUNG

Das Verpolen oder falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen! Auch dürfen sich die Motoranschlussleitungen (gelb und blau) bei angestecktem Akku NIEMALS berühren!

Lipoabschaltung

Die neue Generation AS16-100 verfügt über eine Erkennung der angeschlossenen Lipozellen und eine entsprechende Unterspannungsabschaltung. Der Regler liest beim Anstecken die Spannung des Akkus aus und ermittelt daraus die Zellenzahl der Lipos. Stecken Sie den Regler also nur an vollgeladene Lipozellen an!

Der Regler gibt im Lipomodus statt der normalen drei Beep-Töne die Anzahl der Lipozellen an Beep-Tönen und LED Blinken aus. Überprüfen Sie unbedingt ob der Regler die Anzahl ihrer Lipozellen korrekt erkannt hat, wenn Sie sich unsicher sind stecken Sie den Regler lieber nochmal an.

Bei falsch erkannter Anzahl ist keine korrekte Unterspannungsabschaltung gewährleistet, nehmen Sie den Regler NIE in den Betrieb, wenn die Zellenzahl falsch erkannt wurde!!! Im Auslieferungszustand ist die Lipoabschaltung auf AUS gestellt.

Ist alles in Ordnung und Sie fahren den Regler mit Lipos merken Sie, dass ihre Zellen leer sind, wenn der Motor anfängt zu ruckeln und deutlich weniger Leistung hat.

Das ist das Signal des Reglers um Ihnen zu sagen, dass die Zellen leer sind und Sie möglichst schnell ihr Modell heranholen und ausschalten sollten.

Anlaufschutz, Motorbeepquittung

Zur Vermeidung von Unfällen nimmt der Regler erst dann den Betrieb auf, wenn am Sender der Gasknüppel in 0 Gas Position gebracht wird. Der Regler quittiert dann per Motorbeep die Betriebsbereitschaft und die grüne 0 Gas LED leuchtet.

Ein versehentliches Anlaufen des Motors beim Akkuanstecken wird dadurch ausgeschlossen!

Doppel - Sicherheits BEC

Dieser Regler ist mit einem Doppel - Sicherheits BEC ausgestattet. Das bedeutet, das zwei komplette BEC Systeme verbaut sind, die miteinander die 5 Volt für Empfänger und Servo bereitstellen. Dadurch wird eine hohe Fahrsicherheit erreicht und das BEC stellt auch bei 16 Zellen noch genug Leistung bereit. Das BEC-System ist kurzschlussfest und überlastsicher. Der Regler kann auch ohne BEC betrieben werden. Hierfür muß die rote Ader vom Servokabel durchtrennt werden.

Autofailsafe

Das Empfängersignal wird im Betrieb laufend vom Regler auf Störungsfreiheit überprüft. Sollten Störungen auftreten oder die Funkverbindung abreißen, stoppt der Regler sofort den Motor und blinkt abwechselnd mit den LEDs, bis wieder einwandfreie Funkverbindung besteht.

Bei Fragen und Problemen wenden sie sich bitte an uns unter:

www.Modellbau-Regler.de

Empfehlung:

Platzieren Sie den AS-18/100BEC in ausreichendem Abstand vom Empfänger um Störungen vorzubeugen.

Sollte eine starke Erwärmung im Betrieb festzustellen sein, so ist die Ursache in den meisten Fällen in einer zu hohen Belastung der BEC zu finden.

Hier ist also Vorsicht geboten, denn eine Überlastung des BEC kann zum Absinken der Versorgungsspannung für die Empfangsanlage führen.

Deshalb ist auf leichtgängige Ruder und Ruderanlenkungen unbedingt zu achten. Bei Betrieb mit 18 Zellen sollte nicht mehr wie ein Sevo verwendet werden.

Vorsicht:

Grundsätzlich ist darauf zu achten, das sich bei angeschlossenem Akku keinerlei Gegenstände im Drehkreis des Propellers befinden. Der Betrieb dieses Drehzahlstellers ist deshalb nur in Situationen zulässig, in denen Sach- und Personenschäden ausgeschlossen sind. Einen beschädigten Drehzahlsteller (z.B. durch Bruch, Verpolung oder Feuchtigkeit) keinesfalls weiterverwenden. Andernfalls kann es zu einem späteren Zeitpunkt, oder durch Folgefehler, zu Fehlfunktionen kommen.

Der Drehzahlsteller darf nur aus Akkus gespeist werden, ein Betrieb an Netzgeräten ist nicht zulässig.

Garantiebedingungen:

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf diesen Drehzahlsteller.

Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen. Das gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche, die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden.

Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist.

Bei Schäden die durch Betriebsbedingungen außerhalb der angegebenen Daten entstehen können wir keine Garantie gewähren.

Dies gilt besonders für :

Zu niedrige oder zu hohe Betriebsspannungen (Zellenzahl)

Überhöhte Stromwerte

Betrieb ausserhalb des vorgesehenen Modellbereichs.

Dieser Regler ist für Boote entwickelt bei Verwendung in anderen Modellen wie z.B. RC-Cars oder Flugzeigen können wir keine sichere Funktion gewährleisten.